

Министерство автомобильного транспорта РСФСР
Главное производственное управление
Государственный научно-исследовательский
институт автомобильного транспорта
(НИИАТ)

Согласовано
Первый заместитель
начальника ГУПО МВД СССР
Д.И.Юрченко
7 сентября 1983г.

Утверждаю
Первый заместитель
Министра автомобильного
транспорта РСФСР
А.Н.Лохов
31 октября 1983г.

ПРАВИЛА
ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РСФСР

Настоящие Правила разработаны впервые на основании "Типовых правил пожарной безопасности для промышленных предприятий", утвержденных ГУПО МВД СССР 21 августа 1975г., с учетом требований ряда других нормативных документов.

В Правилах содержатся требования пожарной безопасности к содержанию территории, зданий и помещений автотранспортных предприятий, к отоплению, вентиляции, подвижному составу, технологическому оборудованию и инструменту, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, обеспечению и содержанию средств пожаротушения и сигнализации, а также порядок совместных действий руководства автотранспортного предприятия и пожарной охраны при ликвидации пожаров.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила пожарной безопасности распространяются на все действующие предприятия автомобильного транспорта общего пользования Министерства автомобильного транспорта РСФСР.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-76, ГОСТ 1271.010-76, ГОСТ 12.2.013-75, ГОСТ 12.3.005-75, ГОСТ 12.4.009-75, ГОСТ 12.4.026-76, ГОСТ 25289-82, СНиП 11-93-74, СНиП 11-4-79, СНиП 11-33-75, Типовых правил пожарной безопасности для промышленных предприятий, утвержденных ГУПО МВД СССР 21.08.1975 г.; Правил безопасности в газовом хозяйстве, утвержденных Госгортехнадзором СССР 28.09.1971 г.; Правил и норм техники безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии для окрасочных цехов, утвержденных Минхиммашем СССР 15.08.1974 г.; Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденных Минавтотрансом РСФСР 09.12.1970 г.; Правил дорожного движения, утвержденных МВД СССР 02.11.1979 г.

1.3. В соответствии с действующим законодательством ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия несет его руководитель.

Контроль и помощь в обеспечении противопожарной защиты предприятия осуществляет вышестоящая организация.

1.4. Ответственность за пожарную безопасность мест для стоянок, технического обслуживания (ТО) и ремонта (ТР) автомобилей, отдельных цехов, участков и складов возлагается на их руководителей.

1.5. За нарушение настоящих Правил виновные несут дисциплинарную, а также иную ответственность, предусмотренную действующим законодательством, в зависимости от характера нарушения и тяжести его последствий.

1.6. Руководители автотранспортных предприятий обязаны:

организовать на подведомственных объектах изучение, выполнение всеми инженерно-техническими работниками (ИТР), служащими и рабочими настоящих Правил, а также постановлений исполкомов местных Советов народных депутатов, указаний и приказов вышестоящих организаций;

организовать добровольные пожарные дружины (ДПД) и пожарно-техническую комиссию и обеспечивать их работу в соответствии с действующими положениями (приложения 1 и 2);

организовать проведение противопожарного инструктажа и занятия по пожарно-техническому минимуму по соответствующей программе (приложение 3);

установить на территории, в производственных, административных, складских и вспомогательных помещениях строгий противопожарный режим (оборудовать места для курения, определить места и допустимое количество единовременного хранения легковоспламеняющихся горючих веществ, сырья и готовой продукции, установить четкий порядок проведения огневых работ, порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы) и постоянно обеспечивать строжайшее соблюдение всеми работающими;

назначать приказом лиц, ответственных за обеспечение пожарной безопасности мест стоянок автомобилей, помещений для ТО и ТР, участков, цехов и складов и т.д.;

обеспечивать разработку планов эвакуации людей, автомобилей, оборудования и других материальных ценностей на случай пожара;

осуществлять контроль за внедрением мероприятий, обеспечивающих пожарную безопасность производства, а также оборудование предприятия автоматическими средствами противопожарной защиты;

периодически проверять состояние пожарной безопасности на предприятии (степень выполнения и эффективность организационных мер администрации, наличие и исправность технических средств борьбы с пожарами, боеспособность пожарной охраны и ДПД) и принимать необходимые меры по ее усилению;

привлекать к ответственности лиц, допускающих нарушение настоящих Правил, а также разработанных на предприятии инструкций по пожарной безопасности.

1.7. Лица, ответственные за обеспечение пожарной безопасности на вверенных им участках, обязаны:

знать пожарную опасность применяемых в производстве веществ и материалов, технологического процесса производства;

обучать работающих правилам пожарной безопасности;

следить за тем, чтобы на территории предприятия строго соблюдались установленные правила пожарной безопасности;

не допускать проведения работ с применением открытого огня, электрогазосварочных и других работ в непредусмотренных для этой цели местах без письменного разрешения руководителя предприятия и без согласования с пожарной охраной;

не допускать загромождения пожарных подъездов к зданиям и сооружениям, к водоисточникам, подступов к пожарному оборудованию, а также проходов в зданиях, коридоров и лестничных клеток;

содержать в постоянной готовности все имеющиеся средства пожаротушения и извещения о пожарах и проверять их исправность не реже одного раза в квартал;

немедленно устранять все обнаруженные нарушения правил пожарной безопасности и неисправности пожарного оборудования, докладывать об этом администрации предприятия, а также о всех происшествиях, могущих привести к пожару, с указанием причин и виновных лиц;

перед закрытием помещений, после окончания работы, тщательно осматривать их, полностью исключая условия возникновения пожара.

1.8. На основании настоящих Правил руководители соответствующих производственных участков, цехов, складов разрабатывают конкретные инструкции о мерах пожарной безопасности для своих подразделений, которые затем согласовываются с местной пожарной охраной и

утверждаются руководителем предприятия. Такие инструкции должны вывешиваться на видном месте в каждом производственном помещении.

1.9. Все ИТР, служащие и рабочие должны проходить специальную противопожарную подготовку в системе производственного обучения, состоящую из противопожарного инструктажа, вводного, первичного на рабочем месте, повторного, внепланового и текущего инструктажей и занятий по пожарно-техническому минимуму.

1.10. Руководитель предприятия своим приказом обязан установить:

порядок и сроки проведения противопожарных инструктажей и занятий по пожарно-техническому минимуму;

порядок направления вновь принимаемых на работу для прохождения противопожарного инструктажа;

перечень цехов или профессий, работники которых должны проходить обучение по программе пожарно-технического минимума;

перечень должностных лиц, на которых возлагается проведение противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму;

место проведения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму;

порядок учета лиц, прошедших противопожарный инструктаж и обученных по программе пожарно-технического минимума;

порядок и организацию проведения сварочных и других огневых работ на территории предприятия.

1.11. Первичный (вводный) противопожарный инструктаж о соблюдении мер пожарной безопасности должны проходить все вновь поступающие на работу ИТР, служащие и рабочие (в т.ч. и временные).

Лица, не прошедшие противопожарного инструктажа, к работе не допускаются.

1.12. Первичный противопожарный инструктаж рабочих и служащих проводится одновременно с инструктажем по технике безопасности.

По окончании противопожарного инструктажа должна проводиться проверка знаний и навыков, полученных инструктируемыми. Лицо, проводящее инструктаж, обязано добиваться усвоения инструктируемыми правил пожарной безопасности и навыков в работе со средствами пожаротушения, пожарной связи и инвентарем.

1.13. Вторичный инструктаж проводится ежеквартально на рабочем месте лицом, ответственным за пожарную безопасность цеха, производственного участка, мастерской и т.д. Кроме того, вторичный инструктаж обязательно должен проводиться при переводе рабочих и служащих из одного цеха в другой применительно к особенностям пожарной опасности цеха, участка и т.д.

1.14. Занятия по пожарно-техническому минимуму проводятся ежегодно по специально утвержденной руководителем предприятия программе.

Обучение по программе пожарно-технического минимума у рабочих и служащих должны быть приняты зачеты. Результаты проведения зачетов по пожарно-техническому минимуму оформляются протоколом, в котором указываются оценки по изученным темам.

1.15. При получении веществ и материалов с неизвестными свойствами в отношении пожарной опасности администрация предприятия обязана запретить их применение до выяснения через соответствующие учреждения и организации их пожарной опасности, о чем следует проинструктировать ИТР, рабочих и служащих.

1.16. По каждому нарушению настоящих Правил на предприятии (или на линии) его администрация обязана выявить все обстоятельства, способствовавшие его возникновению, разработать необходимые мероприятия по устранению в дальнейшем подобных случаев.

1.17. Администрация предприятия обязана следить, чтобы рабочие не работали в спецодежде, пропитанной ГСМ, и обеспечивать регулярную ее химчистку (стирку).

2. СОДЕРЖАНИЕ ТЕРРИТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ И СКЛАДОВ

2.1. Территория предприятия, в т.ч. места постоянной стоянки автомобилей и склады должны постоянно содержаться в чистоте и систематически очищаться от производственных отходов.

Промасленные обтирочные материалы и производственные отходы должны собираться в специально отведенных местах (участках) и по окончании рабочих смен удаляться. Разлитые ГСМ должны немедленно убираться.

2.2. Ко всем зданиям и сооружениям предприятия должен быть обеспечен свободный доступ. Проезды и подъезды к зданиям и пожарным водосточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть всегда свободными. Запрещается использовать противопожарные разрывы между зданиями под складирование материалов, оборудования, упаковочной тары и для стоянок автомобилей.

2.3. Все дороги, проезды, подъезды и переезды через железнодорожные пути должны содержаться в исправности и обеспечивать свободный проезд пожарных автомобилей. На проездах, специально выделенных для следования пожарных автомобилей, на территории предприятия должны вывешиваться надписи "пожарный проезд", "не загромождать".

В вечернее и ночное время суток дороги (проезды) должны освещаться, а в зимний период - своевременно очищаться от льда и снега.

2.4. О закрытии отдельных участков дорог или проездов (для ремонта или по другим причинам), препятствующих проезду пожарных автомобилей, необходимо немедленно уведомлять пожарную охрану.

На период производства ремонта дорог предприятия в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки. Дорожные знаки, применяемые в таких случаях, должны соответствовать требованиям ГОСТ 10807-78 и ГОСТ 23457-79.

2.5. Строительство временных зданий и сооружений, а также складов ГСМ на территории производственной зоны действующего предприятия не допускается без согласования с органами Госпожнадзора.

2.6. На территории предприятия, в местах стоянки автомобилей и складах запрещается курение, пользование открытым огнем для разогревания агрегатов автомобиля, разведение костров, сжигание мусора и отходов, о чем на видных местах должны быть вывешены установленные знаки. В местах, отведенных для курения, устанавливаются урны и вывешиваются соответствующие указательные знаки.

2.7. Все водосточники должны быть оборудованы удобными подъездами. Естественные и искусственные водоемы оборудуются пожарными пирами-площадками размером 12х12 м для установки пожарных автомобилей. Водосточники должны иметь указатели "пожарный водоем", "пожарный гидрант".

Указатели местонахождения пожарных водосточников должны иметь четко различимые буквенные и цифровые надписи, позволяющие отыскать водосточники в любое время суток и года.

2.8. На территории предприятия на видных местах устанавливаются противопожарные щиты и аншлаги о порядке вызова пожарной охраны.

2.9. На территорию складов горючих и легковоспламеняющихся веществ не допускается въезд автомобилей, тракторов и мотовозов, выхлопные трубы которых не оборудованы искрогасителями.

3. СОДЕРЖАНИЕ ЗДАНИЙ И ПОМЕЩЕНИЙ

3.1. Определение категории производства и класса взрывопожароопасности производственных зон должно производиться технологами совместно с энергетиками эксплуатирующей организации. У входа в производственное помещение должна быть надпись с указанием его категории и класса взрывопожароопасности.

Все производственные, служебные, складские и вспомогательные помещения должны постоянно содержаться в чистоте.

3.2. Проходы, выходы, коридоры, тамбуры, лестницы запрещается загромождать различными предметами и оборудованием. Все двери эвакуационных выходов должны свободно открываться в направлении выхода из здания.

На случай возникновения пожара должна быть обеспечена возможность безопасной эвакуации людей, находящихся в производственном здании.

3.3. В лестничных клетках зданий запрещается устраивать складские, рабочие и иного назначения помещения, прокладывать промышленные газопроводы, трубопроводы с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями (ЛВЖ и ГЖ) открыто прокладывать электрические кабели, воздуховоды, устраивать выходы из шахт грузовых подъемников, а также устанавливать оборудование, препятствующее передвижению людей.

Под маршами лестничных клеток первого, цокольного или подвального этажей допускается размещение только узлов управления центрального отопления и водомерных узлов.

В подвальных помещениях и цокольных этажах производственных и административных зданий запрещается применение и хранение взрывоопасных веществ, баллонов с газом под давлением, а также веществ, имеющих повышенную пожарную опасность.

В подвалах с выходами в общие лестничные клетки зданий хранение горючих веществ и материалов не допускается.

3.4. Запрещается использовать чердачные помещения в производственных целях или для хранения материальных ценностей. Чердачные помещения должны быть постоянно закрыты на замок. Ключи от замков чердачных помещений хранятся в определенном месте, доступном для получения их в любое время суток.

Деревянные конструкции чердачных помещений обрабатываются огнезащитным составом. Такую обработку необходимо периодически повторять в соответствии с техническими условиями. Результаты проверки качества огнезащитного покрытия фиксируются в журнале.

3.5. Проемы в противопожарных стенах и перекрытиях должны быть оборудованы защитными устройствами против распространения огня и продуктов горения (противопожарные двери, водяные завесы, заслонки, шиберы, противодымные устройства).

3.6. Запрещается производить перепланировку производственных и служебных помещений без предварительной разработки проекта, согласованного с местными органами Госпожнадзора и утвержденного администрацией предприятия. При этом не должно допускаться снижение пределов огнестойкости строительных конструкций и ухудшение условий эвакуации людей и оборудования.

3.7. Автоцистерны, предназначенные для перевозки ЛВЖ и ГЖ, должны храниться в одноэтажных помещениях, изолированных от других помещений стенами с пределом огнестойкости не менее 0,75 ч, или на специально отведенных для этой цели открытых площадках.

3.8. Допускается совместное хранение шин, а также агрегатов и деталей (в горячей таре) в одном помещении, если его площадь не превышает 50 м², но при условии раздельного размещения шин, агрегатов и деталей в такой таре.

3.9. Хранение баллонов с горючими газами допускается только в отдельно стоящих негорючих складах при условии защиты баллонов от источников тепловой энергии (отопительных приборов, солнечных лучей и т.п.).

Печное отопление в помещениях для хранения баллонов с газами не допускается.

Размещение групповых баллонных установок без разрывов от зданий допускается только у глухих негорючих стен зданий (у стен, не имеющих окон и дверей).

Хранение групповых баллонных установок допускается в шкафах или специальных будках из негорючих материалов.

3.10. Для переноски ЛВЖ и ГЖ следует пользоваться безопасной тарой специальной конструкции.

Для цеховых кладовых администрацией предприятия должны быть нормативно установлены максимально допустимые количества одновременного хранения ЛВЖ, ГЖ, красок, лаков и растворителей. На рабочих местах разрешается хранить такое количество материалов (в готовом к применению виде), которое не превышает сменную потребность. При этом емкости должны быть плотно закрыты.

3.11. Производственные помещения и оборудование необходимо очищать от горячей пыли и других отходов. Сроки очистки оборудования и помещений устанавливаются технологическими регламентами или цеховыми инструкциями.

3.12. В производственных и административных зданиях предприятия запрещается:

- устанавливать на путях эвакуации производственное оборудование, мебель, шкафы, сейфы и другие предметы;

- убирать помещения с применением бензина, керосина и прочих ЛВЖ и ГЖ;

- оставлять после окончания работы топящиеся печи, включенные в электросеть электропотребители;

- пользоваться электронагревательными приборами (электрическими плитками, чайниками, каминами и т.д.) в местах, специально не оборудованных для этой цели;

- обивать стены помещений машинописных бюро, служебных кабинетов, вычислительных центров горючими тканями или материалами, не пропитанными огнезащитным составом;

- курить в местах, не предусмотренных для этой цели;

- производить работы с применением открытого огня в непредусмотренных для этой цели местах, а также пользоваться открытыми источниками огня для освещения во время техосмотров, проведения ремонтных и других работ;

- оставлять автомобили с включенным зажиганием;

- оставлять в автомобиле промасленные обтирочные материалы и спецодежду по окончании работы;

- поручать техническое обслуживание и управление автомобилем лицам, не имеющим соответствующей квалификации.

3.13. Для помещений, где хранятся более 25 автомобилей, должен быть разработан и утвержден руководителем предприятия специальный план расстановки автомобилей с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара.

В плане должно быть предусмотрено дежурство водителей в ночное время, в выходные и праздничные дни, а также определен порядок хранения ключей зажигания.

3.14. Площадки открытого хранения автомобилей запрещается загромождать предметами и оборудованием, которые могут препятствовать быстрой эвакуации автомобилей в случае пожара.

3.15. Помещения для стоянки автомобилей и площадки открытого хранения должны быть оснащены буксирными тросами и шлангами из расчета один трос (шланга) на 10 автомобилей.

3.16. Кузнечные, термические, сварочные, малярные, деревообрабатывающие работы, а также промывка деталей с использованием ЛВЖ должны производиться только в специально отведенных зонах.

3.17. В помещениях, предназначенных для стоянки, ТО и ТР автомобилей, а также на стоянках автомобилей под навесами и на открытых площадках запрещается:

- устанавливать автомобили в количествах, превышающих норму, нарушать способ их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями и элементами зданий;

- держат автомобили с открытыми горловинами бензобаков, а также при наличии течи горючего;

- хранить горючее (бензин, дизельное топливо, баллоны с газом), за исключением топлива в бензобаках и газа в баллонах, установленных на автомобилях;

- заправлять автомобили горючим: заправка автомобилей топливом разрешается только на заправочном пункте;

хранить тару из-под ЛВЖ и ГЖ; загромождать выездные ворота и проезды.

4. ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ

4.1. Лица, ответственные за состояние электроустановок (главный энергетик, энергетик, работник соответствующей квалификации, назначенный приказом руководителя предприятия или цеха), обязаны:

обеспечивать организацию и своевременное проведение профилактических осмотров и планово-предупредительных ремонтов электрооборудования, аппаратуры и электросетей, а также своевременное устранение нарушений Правил устройства электроустановок, Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, могущих привести к пожарам и загораниям;

следить за правильностью выбора и применения кабелей, электропроводов, двигателей, светильников и другого электрооборудования в зависимости от класса пожаровзрывоопасности помещений и условий окружающей среды;

систематически контролировать состояние аппаратов защиты от коротких замыканий, перегрузок, внутренних и атмосферных перенапряжений, а также других ненормальных режимов работы;

следить за исправностью специальных установок и средств, предназначенных для ликвидации загораний и пожаров в электроустановках и кабельных помещениях;

организовать систему обучения и инструктажа дежурного персонала по вопросу пожарной безопасности при эксплуатации электроустановок;

участвовать в расследовании случаев пожаров и загораний от электроустановок, разрабатывать и осуществлять меры по их предупреждению.

4.2. Дежурный электрик (сменный электромонтер) обязан производить плановые профилактические осмотры электрооборудования, проверять наличие и исправность аппаратов защиты и принимать немедленные меры к устранению нарушений, могущих привести к пожарам и загораниям. Результаты осмотров электроустановок, обнаруженные неисправности и принятые меры фиксируются в оперативном журнале.

4.3. Проверка изоляции кабелей, проводов, надежности соединений, защитного заземления, режима работы электродвигателей должна производиться электриками предприятия как наружным осмотром, так и с помощью приборов. Замер сопротивления изоляции проводов должен производиться в установленные сроки.

4.4. Все электроустановки должны быть защищены аппаратами защиты от токов короткого замыкания и других нормальных режимов, могущих привести к пожарам и загораниям. Плавкие вставки предохранителей должны быть калиброваны с указанием на клейме номинального тока вставки (клеймо ставится заводом-изготовителем или электротехнической лабораторией). Запрещается применение самодельных вставок ("жучков").

4.5. Соединения, оконцевания и ответвления жил проводов и кабелей во избежание опасных в пожарном отношении переходных сопротивлений необходимо производить при помощи опрессовки, сварки, пайки или специальных зажимов.

4.6. Устройство и эксплуатация электросетей-временок, как правило, не допускается. Исключением могут быть временные иллюминационные установки и электропроводки, питающие места производства строительных и ремонтно-монтажных работ.

4.7. Запрещается оставлять на стенах, полу, колоннах неизолированные концы проводов и кабелей после демонтажа оборудования, электроустановок, осветительной аппаратуры.

4.8. В местах, где возможно образование статического электричества, должны быть предусмотрены заземляющие устройства.

4.9. Не допускается прохождение воздушных линий электропередачи и наружных электропроводок над горючими кровлями, навесами,

штабелями леса, складами ГСМ и волокнистых материалов, торфа, дров и других горючих материалов.

Прокладка электрических проводов и кабелей транзитом через складские, производственные и иного назначения помещения также не допускается.

4.10. Воздушные линии электропередачи от пожароопасных производственных и складских помещений, установок, навесов и штабелей горючих материалов должны располагаться на расстоянии не менее полукратной высоты опоры в соответствии с требованиями действующих норм.

4.11. Для питания светильников общего освещения в помещениях применяют, как правило, напряжение не выше 220 В. В помещениях без повышенной опасности указанное напряжение допускается для всех стационарных светильников, независимо от высоты их установки. В помещениях с повышенной опасностью и особо опасных напряжение для питания светильников не должно быть выше 42 В.

4.12. В помещениях с повышенной опасностью и особо опасных при установке светильников напряжением 220 В общего освещения с лампами накаливания на высоте менее 2,5 м необходимо применять светильники, конструкция которых исключает возможность доступа к лампе без применения инструмента. Электропроводка, подводимая к светильнику, должна быть в металлических трубах (рукавах) или защитных оболочках. Кабели и незащищенные провода можно использовать лишь для питания светильников с лампами накаливания напряжением не выше 42 В.

Светильники с люминесцентными лампами напряжением 127-220 В допускается устанавливать на высоте менее 2,5 м от пола при условии недоступности их токоведущих частей для случайных прикосновений.

4.13. В помещениях сырых, особо сырых, жарких и с химически активной средой применение люминесцентных ламп для местного освещения допускается только в арматуре специальной конструкции.

4.14. Осветительная и силовая электросети должны быть смонтированы так, чтобы светильники не соприкасались с горючими конструкциями зданий и горючими материалами.

4.15. Для питания переносных ламп в помещениях с повышенной опасностью и особо опасных допускается применять напряжение не выше 42 В. При этом переносные лампы должны быть защищены от механических повреждений.

4.16. Аварийное освещение (в помещениях и на местах производства наружных работ) следует предусматривать, если отключение рабочего освещения и связанное с этим нарушение нормального обслуживания оборудования и механизмов вызвать взрыв или пожар.

Наименьшая освещенность рабочих поверхностей производственных помещений и территории предприятия, требующих обслуживания при аварийном режиме, должна составлять 5% освещенности, нормируемой для рабочего освещения при системе общего освещения, но не менее 2 лк внутри зданий и не менее 1 лк для территории предприятия.

4.17. Светильники аварийного освещения для продолжения работы, а также светильники аварийного освещения для эвакуации из производственных зданий без естественного освещения должны присоединяться к независимому источнику питания или автоматически на него переключаться. Светильники аварийного освещения для эвакуации должны питаться от сети, независимой от сети рабочего освещения, начиная от щита подстанции, или, при наличии только одного ввода (в здание или в зону работ на открытом пространстве), начиная от этого ввода.

Допускается питание аварийного освещения от сети рабочего освещения с автоматическим переключением на указанные выше источники питания при аварийных режимах.

В производственных зданиях без естественного освещения рабочее и аварийное освещение как для продолжения работы, так и для эвакуации должно питаться от двух независимых источников энергии. Сети рабочего и аварийного освещения должны быть при этом отдельными, а

использование электросиловых сетей питания рабочего или аварийного освещения не допускается.

В зданиях без естественного освещения и в помещениях, где могут одновременно находиться более 100 чел., независимо от наличия или отсутствия аварийного освещения для продолжения работы, должно предусматриваться аварийное освещение для эвакуации по основным проходам, питаемое в нормальном режиме электроснабжения от внешнего источника энергии и автоматически переключаемое на третий внешний или местный независимый источник (аккумуляторную батарею, дизель-генераторную установку) при отключении источников, питающих в нормальном режиме аварийное освещение.

4.18. Установленное в зданиях маслonaполненное электрооборудование (трансформаторы, выключатели, кабельные линии) должно быть защищено стационарными или передвижными установками пожаротушения.

4.19. Электродвигатели, светильники, проводка, распределительные устройства должны очищаться от горячей пыли не реже 2 раз в месяц с малыми выделениями пыли, дыма и копоти, 3 раза в месяц со средними выделениями и не реже 4 раз в месяц со значительными выделениями.

4.20. Освещение осмотровой канавы люминисцентными светильниками или лампами накаливания, питаемыми напряжением 127-220 В, допускается при соблюдении следующих условий:

вся проводка должна быть внутренней (скрытой) имеющей надежную электро- и гидроизоляцию;

светильники должны быть закрыты стеклом или ограждены защитной решеткой;

металлический корпус светильника должен быть заземлен.

4.21. Шины и провода защитного заземления должны быть доступными для осмотра и проверки.

4.22. В цехах, где возможно выделение пожароопасной пыли, должны применяться выключатели, рубильники, предохранители и т.п., отвечающие требованиям ПУЭ.

4.23. При эксплуатации электроустановок запрещается:

применять рубильники открытого типа или рубильники с кожухами, имеющими щель для рукоятки (за исключением помещений щитовых);

использовать кабели и провода с поврежденной изоляцией и изоляцией, потерявшей в процессе эксплуатации защитные электроизоляционные свойства;

оставлять электронагревательные приборы на длительное время включенными в сеть без присмотра;

навешивать на электропровода и выключатели какие-либо предметы, обертывать электролампы бумагой или тканью;

применять для целей отопления помещений нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы и устройства;

оставлять под напряжением электрические провода и кабели с неизолированными концами;

пользоваться поврежденными розетками, ответвительными и соединительными коробками, рубильниками и другими электроустановочными изделиями.

4.24. Неисправности в электросетях и электроаппаратуре, которые могут вызвать искрение, короткое замыкание, сверхдопустимый нагрев горючей изоляции кабелей и проводов, должны немедленно устраняться дежурным персоналом; неисправную электросеть следует отключить до приведения ее в пожаробезопасное состояние.

5. ОТОПЛЕНИЕ

5.1. Ответственность за техническое состояние и обеспечение безопасной эксплуатации, своевременной и качественный ремонт отопительных установок и соблюдение правил пожарной безопасности во время их эксплуатации по предприятию возлагается на главного энергетика (главного механика), а по цехам, участкам и отдельным объектам предприятия - на начальников цехов, участков, заведующих другими объектами.

5.2. Перед началом отопительного сезона котельные, калориферные установки и приборы местного отопления должны быть тщательно проверены и отремонтированы. Запрещается допускать к эксплуатации неисправные печи и отопительные устройства.

5.3. Машинисты, кочегары и истопники ежегодно перед началом отопительного сезона должны проходить пожарно-технический минимум со сдачей зачета.

5.4. Лицам, непосредственно обслуживающим котлы в неавтоматизированных котельных, во время вахты запрещается оставлять работающие котлы без надзора.

5.5. Запрещается эксплуатация котельных, печей и других отопительных приборов, не имеющих противопожарных разделок (отступок) от горючих конструкций зданий.

5.6. Воздухонагреватели и отопительные приборы должны размещаться так, чтобы к ним был обеспечен свободный доступ для осмотра и очистки.

Нагревательные приборы в производственных помещениях со значительными выделениями горючей пыли должны иметь гладкие поверхности.

5.7. В котельных помещениях допускается установка расходных топливных баков закрытого типа объемом не более 1 м³ - во встроенных котельных и объемом 5 м³ - в отдельно стоящих котельных.

5.8. Дымовые трубы котлов, работающих на твердом топливе, должны быть оборудованы надежными искрогасителями и очищаться от сажи не реже 3 раз в месяц.

5.9. В помещениях котельной запрещается:

производить работы, не связанные с обслуживанием или ремонтом котельной установки, допускать в котельную посторонних лиц и поручать им наблюдение за работой котлов;

проводить топку при неисправных приборах автоматического регулирования и контроля;

сушить какие-либо горючие материалы на котлах и паропроводах;

допускать подтекание жидкого топлива или утечку газа из системы топливоподачи;

подавать топливо при потухших форсунках или газовых горелках;

пользоваться расходными баками, не имеющими устройств для удаления топлива в аварийную емкость (безопасное место) в случае пожара.

5.10. Запрещается складывать спецодежду, промасленную ветошь, горючие материалы на нагревательные приборы и трубопроводы отопления.

5.11. У каждой печи перед топочным отверстием на деревянном полу должен быть прибит металлический лист размером не менее 500х700 мм.

5.12. В производственных и других помещениях топка печей должна производиться специально выделенными лицами (истопниками), проинструктированными о мерах пожарной безопасности при эксплуатации отопительных устройств.

5.13. Топка печей должна прекращаться не менее чем за 2 часа до окончания работы.

5.14. На чердаках все дымовые трубы и стены, в которых проходят дымовые каналы, должны быть побелены.

5.15. Запрещается высыпать непогашенную золу, шлак, уголь возле строений - они должны удаляться в специально отведенные для этих целей места.

5.16. Очищать дымоходы и печи от сажи необходимо перед началом отопительного сезона и в течение всего сезона не реже:

одного раза в месяц для отопительных печей;

двух раз в месяц для специальных печей долговременной топки (в столовых, сушилках и т.д.).

5.17. Топливо (самовозгорающиеся уголь и торф) должны храниться в специально приспособленных для этой цели помещениях или на

специально выделенных площадках, расположенных не ближе 15 м от горючих строений.

5.18. При эксплуатации печного отопления запрещается:

оставлять топливо непосредственно перед топочным отверстием печи;
применять для розжига печи бензин, керосин, дизельное топливо и другие ЛВЖ и ГЖ;

оставлять топящиеся печи без надзора;

сушить и складывать на печах дрова, одежду и другие горючие предметы и материалы;

топить углем, коксом или газом печи, не приспособленные для этой цели;

применять для топки дрова, длина которых превышает размеры топливника;

использовать вентиляционные и газовые каналы в качестве дымоходов печей.

5.19. Запрещается устройство временных печей в эксплуатируемых помещениях. В случае необходимости использования на предприятии временных металлических печей и газовых горелок инфракрасного излучения для сушки помещений строящихся зданий и сооружений следует руководствоваться Правилами пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ, утвержденными ГУПО МВД СССР.

6. ВЕНТИЛЯЦИЯ

6.1. Ответственность за техническое состояние, исправность и соблюдение требований пожарной безопасности при эксплуатации вентиляционных систем несет главный механик (главный энергетик) предприятия или лицо, назначенное приказом по предприятию.

6.2. Эксплуатационный и противопожарный режим работы объектов и цеховых установок (систем) вентиляции должен определяться рабочими инструкциями. В инструкциях должны быть предусмотрены (применительно к условиям производства) меры пожарной безопасности, сроки очистки воздухопроводов, фильтров огнезадерживающих клапанов и другого оборудования, а также определен порядок действий обслуживающего персонала при возникновении пожара или аварии.

6.3. Дежурный персонал, осуществляющий надзор за вентиляционными установками (мастер, бригадир, слесарь), обязан проводить плановые профилактические осмотры вентиляторов, воздухопроводов, огнезадерживающих приспособлений, камер орошения, заземляющих устройств и принимать меры устранению любых неисправностей или нарушений режима их работы, могущих послужить причиной возникновения пожара.

6.4. Запрещается работа технологического оборудования в помещениях с выделением пожаро- и взрывоопасных веществ при неисправных гидрофильтрах, сухих фильтрах, пылеотсасывающих, пылеулавливающих и других устройствах систем вентиляции.

6.5. Местные отсосы вентиляционные систем, удаляющих пожаро- и взрывоопасные вещества, во избежание попадания в вентиляторы металлических или твердых предметов должны быть оборудованы защитными сетками или магнитными ловителями.

6.6. В производственных помещениях, где вентиляционные установки удаляют горючие и взрывоопасные вещества, все металлические воздухопроводы, трубопроводы, фильтры и другое оборудование вытяжных установок должны быть заземлены.

6.7. Вентиляционные камеры, циклоны, фильтры, воздухопроводы должны очищаться от горючих пыли и отходов производства. Проверка, профилактический осмотр и очистка вентиляционного оборудования должны производиться по графику, утвержденному руководителем предприятия или цеха. Результаты осмотров обязательно вносятся в специальный журнал.

6.8. Конструкция и материал вентиляторов, регулирующих и других устройств вентиляционных систем для помещений, в воздухе которых

могут содержаться легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества (газы, пары, пыль), должны исключать возможность искрообразования.

6.9. Воздух, содержащий горючие отходы или пыль, должен подвергаться очистке.

6.10. Вытяжные воздуховоды, по которым транспортируется взрывоопасная или горючая пыль, должны иметь устройства для периодической очистки (люки, разборные соединения и т.д.).

6.11. Категорически запрещается хранить в вентиляционных камерах какое-либо оборудование и материалы. Вентиляционные камеры должны быть постоянно закрыты на замок. Вход в них посторонним лицам воспрещен.

6.12. В местах пересечения противопожарных преград воздуховоды необходимо оборудовать автоматическими огнезадерживающими устройствами (заслонками, шиберами, клапанами).

6.13. Выжигать скопившиеся в воздуховодах горючие отложения запрещается; чистка должна производиться не реже 1 раза в год.

6.14. При эксплуатации автоматических огнезадерживающих устройств необходимо:

не реже 1 раза в неделю проверять их общее техническое состояние; своевременно очищать от загрязнения горючей пылью чувствительные элементы привода задвижек (легкоплавкие замки, легкогораемые вставки, термочувствительные элементы и т.п.).

6.15. Вентиляционные установки, обслуживающие пожаро- и взрывоопасные помещения, должны иметь дистанционные устройства их включения или отключения при пожарах или авариях в соответствии с требованиями, специально обусловленными в инструкциях для каждого помещения.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ

7.1. Общие требования

7.1.1. Автомобили, работающие на жидком топливе, должны заправляться им в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности при эксплуатации предприятий Главнефтеснаба РСФСР (приложение 10).

7.1.2. Система питания не должна иметь течи топлива.

7.1.3. Индивидуальные отопительные устройства кабины и пассажирского салона должны быть исправны.

7.1.4. Техническое состояние электрооборудования автомобиля должно исключать возможность искрообразования в проводах и жажимах. Все провода электрооборудования должны иметь надежную неповрежденную изоляцию.

Запрещается ставить в помещение на хранение автомобили с неисправной электропроводкой и топливной системой и с включенным отключателем "массы" (где таковой имеется).

7.1.5. Каждый автомобиль должен обязательно иметь исправный огнетушитель (углекислотный, порошковый).

7.1.6. Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей и специально оборудованные для этой цели, должны быть укомплектованы двумя огнетушителями (углекислотными или порошковыми): один находится в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне автобуса или в кузове автомобиля.

7.1.7. Автомобили-цистерны и специально оборудованные автомобили, предназначенные для перевозки опасных грузов, ЛВЖ и ГЖ, должны иметь искрогасители, не менее двух огнетушителей, войлочную кошму или асбестовое одеяло, лопату и необходимый запас песка, заземляющее устройство, выключатели для отключения аккумуляторной батареи автомобиля.

7.1.8. Автомобили с пневматическими тормозными системами должны ставиться в помещение на хранение только с исправной пневматической тормозной системой, обеспечивающей возможность быстрой эвакуации автомобилей в случае пожара.

7.1.9. В целях предотвращения возникновения пожара на автомобиле запрещается:

- допускать скопление на двигателе и его картере грязи и масла;
- оставлять в кабине и на двигателе загрязненные ГСМ, использованные обтирочные материалы (ветошь, концы и т.п.);
- эксплуатировать неисправные приборы системы питания;
- применять для мытья двигателя бензин и другие ЛВЖ;
- подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор непосредственно из емкости через шланг или иными способами;
- курить в автомобиле в непосредственной близости от приборов системы питания (в частности, от топливных баков);
- подогревать двигатель открытым пламенем;
- пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов.

7.2. Требования к газобаллонным автомобилям

7.2.1. Аппаратура, трубопроводы, магистральный вентиль, установленный в кабине газобаллонного автомобиля, должны быть герметичными, исключающими проникновение газа в кабину и кузов автомобиля.

Герметичность газового оборудования на автомобиле должна проверяться в установленные сроки.

7.2.2. Газобаллонные автомобили должны заправляться газовым топливом только на газонаполнительных станциях или специальными газозаправщиками; порядок заправки должен соответствовать инструкции для данного типа станции.

7.2.3. Газовая аппаратура должна ежедневно осматриваться и проверяться на герметичность и исправность на контрольных постах, при выпуске автомобилей и приеме их с линии.

7.2.4. Заправка баллонов сжатым или сжиженным газом при работающем двигателе запрещена.

7.2.5. Перед включением зажигания, пуском двигателя или включением осветительных электроприборов необходимо в течение некоторого времени держать капот открытым, после чего проверить исправность газовой аппаратуры, трубопроводов, соединений.

7.2.6. Запрещается эксплуатация газобаллонного автомобиля и подготовке его к ночной или длительной дневной стоянке, а также для производства ТО в профилатории необходимо закрыть вентиль на баллоне и выработать весь газ, находящийся в системе питания, после чего выключить зажигание. Запрещается оставлять автомобиль на длительную стоянку с открытыми вентилями системы питания и баллонов.

7.2.7. При возвращении газобаллонного автомобиля и подготовке его к ночной или длительной дневной стоянке, а также для производства ТО в профилатории необходимо закрыть вентиль на баллоне и выработать весь газ, находящийся в системе питания, после чего выключить зажигание. Запрещается оставлять автомобиль на длительную стоянку с открытыми вентилями системы питания и баллонов.

7.2.8. В случае невозможности устранения утечки газа из баллонов через вентиль, предохранительный клапан или соединения необходимо эвакуировать автомобиль в безопасное место (вдали от людей и источников огня), где выпустить газ в атмосферу.

7.2.9. Автомобили с неисправной газовой аппаратурой должны храниться на открытых площадках без газа в баллонах.

7.2.10. При проведении ремонта, связанного с выполнением сварочных и окрасочных работ (включая искусственную сушку), газовый баллон должен быть снят с автомобиля и продут.

7.2.11. В случае возникновения пожара на газобаллонном автомобиле необходимо:

- перекрыть магистральный и баллонный вентили;
- при работающем двигателе увеличить число оборотов коленчатого вала и быстро выработать газ, оставшийся в системе газопроводов от вентилей до карбюратора-смесителя;

тушить пожар углекислотными или порошковыми огнетушителями, песком или струей распыленной воды;
баллон с газом обильно поливать холодной водой.

8. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ И ИНСТРУМЕНТУ

8.1. Технологическое оборудование, аппараты и трубопроводы, в которых обращаются вещества, выделяющие взрывопожароопасные пары, газы и пыль, как правило, должны быть герметичными.

8.2. Запрещается выполнять производственные операции на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к загоранию и пожару, а также при отключении контрольно-измерительных приборов, по которым определяются заданные режимы температуры, давления, концентрации газов, паров и другие технологические параметры.

8.3. Температура поверхностей оборудования во время работы не должна превышать температуру окружающего воздуха более чем на 45°C (во всех случаях должна быть не выше 60°C).

8.4. Горячие поверхности трубопроводов в помещениях, где они вызывают опасность воспламенения материалов или взрыва газов, паров жидкостей или пыли, должны изолироваться негорючими материалами для снижения температуры поверхности до безопасной величины.

8.5. Для контроля за состоянием воздушной среды в производственных и складских помещениях, где применяются, производятся или хранятся вещества и материалы, способные образовывать взрывоопасные концентрации газов и паров, должны устанавливаться автоматические газоанализаторы.

В случае отсутствия серийно выпускаемых газоанализаторов должен осуществляться периодический лабораторный анализ воздушной среды.

8.6. В пожароопасных цехах и на оборудовании, представляющем опасность взрыва или воспламенения, должны быть вывешены знаки установленного образца, запрещающие пользование открытым огнем, а также знаки, предупреждающие об осторожности при наличии воспламеняющих и взрывчатых веществ.

Администрация предприятия (цеха) обязана ознакомить всех работающих со значением таких знаков.

8.7. На неисправное оборудование руководитель участка должен повесить табличку, указывающую, что работать на данном оборудовании не разрешается. Такое оборудование должно быть отключено (обесточено, отключен привод и т.п.).

8.8. Электроинструменты должны храниться в инструментальной и выдаваться рабочему только после предварительной проверки совместно с защитными средствами (резиновые перчатки, коврики, диэлектрические калоши и т.п.) в установленные сроки.

8.9. Запрещается пользоваться электрическим инструментом с неисправной изоляцией токоведущих частей или при отсутствии заземляющего устройства.

8.10. Присоединять электрический инструмент к электросети разрешается только при помощи штепсельных соединений.

8.11. В качестве соединительного провода для электрического инструмента разрешается применять шланговый провод или многожильные гибкие провода типа ПРГ с изоляцией, рассчитанной на напряжение не ниже 500 В.

9. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЕЙ

9.1. Общие требования

9.1.1. На постах ТО и ТР запрещается мыть агрегаты и детали легковоспламеняющимися и горючими жидкостями.

9.1.2. При проведении ТО и ТР, связанного со снятием топливных баков, а также ремонтом топливопроводов, через которые может

произойти вытекание топлива из баков, последние перед ремонтом должны быть полностью освобождены от топлива.

Слив топлива должен производиться в местах, исключающих возможность его загорания. Хранение слитого топлива на постах ТО и ТР запрещается.

9.1.3. Перед обслуживанием или ремонтом легкового автомобиля на поворотном стенде необходимо слить топливо из топливного бака и плотно закрыть маслосливную горловину двигателя.

9.1.4. Перед ремонтом автомобиля-цистерны для перевозки ЛВЖ, ГЖ и взрывоопасных грузов ее необходимо полностью очистить от остатков перевозимого груза и надежно заземлить.

9.1.5. Рабочий, производящий очистку или ремонт внутри цистерны или резервуара из-под ЛВЖ или ГЖ, должен применять инструмент, не дающий искру.

9.1.6. Ремонтировать заправочные колонки, резервуары, насосы, коммуникации и тару из-под бензина можно только после удаления из них остатков бензина и обезвреживания с соблюдением мер безопасности, исключающих возможность загорания или взрыва.

9.1.7. Для подтягивания гаке газобаллонной аппаратуры необходимо предварительно закрыть все вентили газовых коммуникаций. При обслуживании и ремонте газовой аппаратуры следует проявлять особую осторожность, не допуская искрообразования. Ударные нагрузки при указанных работах запрещаются.

9.1.8. Перед проверкой (регулировкой) приборов электрооборудования на газобаллонном автомобиле необходимо плотно закрыть все вентили и тщательно проветривать подкапотное пространство.

9.1.9. Регулировать системы питания и зажигания газобаллонных автомобилей, а также проверять и ремонтировать газовую аппаратуру на герметичность разрешается только в хорошо проветриваемом помещении при включенной приточно-вытяжной вентиляции. Проверять газовую аппаратуру на герметичность следует по правилам Госгортехнадзора СССР сжатым воздухом или азотом под руководством специально выделенного лица из числа ИТР.

9.1.10. Запрещается: ремонтировать газовую аппаратуру при работающем двигателе; пользоваться замасленными шлангами; скручивать, сплющивать и перегибать шланги.

9.2. Мойка агрегатов и деталей

9.2.1. Для мойки деталей должны применяться негорючие составы, пасты, растворители и эмульсии. В отдельных случаях, когда негорючие составы не обеспечивают необходимой по технологии чистоты обработки, допускается применение соответствующих моющих ЛВЖ и ГЖ при условии строгого соблюдения необходимых мер пожарной безопасности.

Мытье полов, стен и оборудования горючими составами и растворами запрещается.

9.2.2. Нейтрализацию деталей двигателя, работающего на этилированном бензине, разрешается осуществлять промывкой керосином только в специально выделенных для этой цели местах.

9.2.3. Использованные моющие горючие и легковоспламеняющиеся вещества запрещается хранить на постах мойки. Они должны храниться в специальных местах в плотно закрываемой таре.

Пролитые на пол ГСМ следует немедленно удалять.

9.3. Аккумуляторные работы

9.3.1. Аккумуляторные батареи, устанавливаемые для зарядки, должны соединяться между собой плотно прилегающими (пружинными) зажимами (для кислотных аккумуляторных батарей) или плоскими наконечниками (для щелочных аккумуляторных батарей), имеющими надежный электрический контакт, исключающий возможность искрения.

Запрещается соединять зажимы аккумуляторных батарей проволокой "закруткой".

9.3.2. Контроль за ходом зарядки должен осуществляться при помощи специальных приборов. Запрещается проверять аккумуляторную батарею коротким замыканием.

9.3.3. Для осмотра аккумуляторных батарей используются переносные лампы во взрывобезопасном исполнении напряжением не выше 42 В.

9.3.4. Запрещается:

входить в аккумуляторную с открытым огнем (зажженной спичкой, сигаретой и т.д.);

пользоваться в помещении для зарядки аккумуляторов электронагревательными приборами (электроплитками и т.п.);

совместно хранить и заряжать кислотные и щелочные аккумуляторные батареи в одном помещении;

пребывание в аккумуляторной посторонних лиц.

9.4. Кузнечно-рессорные работы

9.4.1. Организация работ, устройство, размещение и эксплуатация кузнечно-рессорного оборудования должны обеспечивать пожарную безопасность.

9.4.2. Горячие поковки, обрубки металла необходимо складывать в стороне от рабочего места. Не допускается скопление их на рабочем месте.

9.5. Сварочные и паяльные работы

9.5.1. Сварочные и паяльные работы в автотранспортных предприятиях должны производиться в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности при проведении сварочные и других огневых работ на объектах народного хозяйства (приложение 6).

9.5.2. При необходимости проведения сварочных, кузнечных и других работ с открытым огнем непосредственно на автомобиле, топливный бак (или баллон с газом) должен быть снят или приняты меры, обеспечивающие полную пожарную безопасность, для чего горловину топливного бака и сам бак закрыть листом железа или асбеста от попадания в него искр, очистить зоны сварки от остатков масла, ЛВЖ и ГЖ, а поверхности прилегающих участков - от горючих материалов. При электросварочных работах необходимо дополнительно заземлить раму и кузов автомобиля.

9.6. Шиноремонтные работы

9.6.1. Работы по шероховке покрышек должны производиться в изолированном помещении, а шероховальные станки и установки должны быть оборудованы местными отсосами.

9.6.2. Работы по приготовлению резинового клея и нанесению его на склеиваемые поверхности должны производиться в изолированном помещении с негорючими ограждающими конструкциями у наружной стены.

9.6.3. Работа клеешалок допускается только в герметически закрытом состоянии, исключающем поступление воздуха во внутрь клеешалок во время их работы; пуск и остановка клеешалки, порядок загрузки и слив клея определяются технологическим регламентом, утвержденным главным инженером предприятия.

9.6.4. Электрооборудование клеешалок и других установок, арматура электрических светильников должны быть во взрывозащищенном исполнении.

9.6.5. Эксплуатация оборудования, имеющего течь растворителя и клея в соединениях и уплотнениях, должна быть немедленно прекращена до устранения неисправности.

9.6.6. Ремонтные работы с применением сварки должны производиться вне помещений для приготовления клея в соответствии с

Правилами пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ на объектах народного хозяйства (приложение 6).

9.6.7. Столы и другие установки для промазки резиновым клеем должны быть оборудованы местными отсосами.

9.6.8. Инструмент, применяемый при производстве данных работ, должен быть сделан из материала, исключающего искрообразование.

9.6.9. Во избежание искрообразования при переливании бензина к отверстию сливной трубы следует прикреплять латунную цепочку и опускать ее до дна наполняемого сосуда.

9.6.10. Бензин и резиновый клей должны храниться в герметически закрытой таре на складе с соблюдением требований, предъявляемых к складам ГСМ и лакокрасочных материалов. В производственных помещениях допускается хранить бензин и клей в количестве, не превышающем сменную потребность, и только в закрытых сосудах, открывая их лишь по мере надобности.

9.6.11. Освободившуюся от бензина тару необходимо промывать и пропаривать до полного удаления паров бензина.

9.6.12. Запрещается хранить бензин, клей и другие воспламеняющиеся и горючие материалы вблизи отопительных и вулканизационных установок.

9.7. Окрасочные работы

9.7.1. Окрасочные цехи и участки должны быть оборудованы принудительной вентиляцией во взрывозащищенном исполнении.

9.7.2. Рабочие места, где при работе выделяются вредные пары и газы (окрасочные камеры, ванны, посты ручного окрашивания, сушильные камеры, посты и агрегаты очистки и подготовки поверхностей для окраски и т.д.), должны быть оборудованы местными отсосами.

9.7.3. Краскозаготовительное отделение должно располагаться в изолированном помещении с негорючими ограждающими конструкциями у наружной стены одноэтажного здания с самостоятельным выходом наружу.

9.7.4. Электрооборудование и светильники в окрасочных цехах должны быть во взрывозащищенном исполнении.

Электрические пусковые устройства должны устанавливаться вне окрасочных и сушильных камер.

9.7.5. В местах хранения красок, эмалей, лаков, грунтов, шпатлевок, отвердителей, растворителей и разбавителей на каждой таре должна быть бирка или наклейка с точным наименованием лакокрасочного материала.

9.7.6. Лакокрасочные материалы, порошковые полимерные краски, растворители, разбавители, отвердители, полуфабрикаты для приготовления моющих, обезжиривающих и полировочных составов следует хранить в складах, размещенных в отдельных зданиях (блоках складских зданий) или в подземных хранилищах (для растворителей), оборудованных принудительной вентиляцией и средствами пожаротушения.

Кладовые для хранения лакокрасочных материалов должны быть оборудованы стеллажами или закрытыми металлическими шкафами.

Взаимореагирующие вещества должны храниться отдельно.

Для хранения порожней тары должна быть выделена специальная площадка вне окрасочного помещения на расстоянии не менее 25 м от него.

9.7.7. Запрещается применять бензол, метанол и пиробензол (петролейный эфир) в качестве растворителей и разбавителей для лакокрасочных материалов. Во всех случаях, где это возможно, следует ограничить применение толуола и ксилола в лакокрасочных материалах (не более 15%).

9.7.8. Для производства работ с использованием ЛВЖ и ГЖ должен применяться инструмент, изготовленный из материалов, не дающих искр (алюминия, меди, пластмасс, бронзы). Инструмент и оборудование после

работы с ЛВЖ и ГЖ следует промывать на открытой площадке или в помещении, имеющем вентиляцию.

9.7.9. Каждую электроокрасочную камеру необходимо оборудовать автоматической установкой углекислотного пожаротушения.

9.7.10. Камеры искусственной (горячей) сушки должны быть оборудованы надежной теплоизоляцией, обеспечивающей наружную температуру стен сушильной камеры не выше 45°C.

9.7.11. Тару из-под лакокрасочных материалов следует очищать мягкими скребками и щетками (из меди или алюминия) и промывать растворителем.

9.7.12. Разлитые на пол краски и растворители необходимо немедленно убрать с применением сухого песка или опилок и удалить из окрасочного помещения.

9.7.13. Обтирочные концы, ветошь и вату после употребления необходимо складывать в металлические ящики с крышками и по окончании каждой смены выносить из производственных помещений в специально отведенные места.

9.7.14. Запрещается:

- проводить в краскозаготовительных и окрасочных отделениях работы, связанные с применением открытого огня и искрообразованием (сварочные работы, работы на наждачных точилах и т.д.);

- пользоваться для очистки камер инструментом из черных металлов и абразивным инструментом, дающим искру при трении;

- на окрасочных участках и в местах хранения красок и растворителей курить, разводить огонь, пользоваться паяльными лампами и электрическими паяльниками;

- во избежание взрыва освещать изнутри спичками или другими источниками огня бочки, бидоны, сосуды и другую тару, в которых находятся (или находились) лакокрасочные материалы;

- содержать ЛВЖ в открытой таре;

- хранить пустую тару из-под красок и растворителей в рабочих помещениях;

- оставлять неубранный грязный и замасленный обтирочный материал в нерабочее время.

9.8. Станочные работы

9.8.1. Станки и механизированные установки, имеющие электрический привод, должны быть заземлены и занулены.

9.8.2. Все доступные для прикосновения токоведущие части электродвигателей необходимо ограждать.

9.8.3. Токоведущие части пусковых устройств для электродвигателей (рубильников, корбчатых выключателей, реостатов и т.д.) должны быть закрыты предохранительными кожухами.

Рубильники и корбчатые выключатели должны быть мгновенного действия.

9.8.4. Корпусы электродвигателей и пусковых устройств, а также все металлические части вблизи них, которые могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.

10. МЕРЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОВЫХ ГОРЕЛОК ИНФРАКРАСНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ ДЛЯ ПОДОГРЕВА АВТОМОБИЛЕЙ

10.1. Для подогрева автомобилей на открытых стоянках разрешается применять ветроустойчивые газовые горелки инфракрасного излучения только заводского изготовления, имеющие паспорт завода-изготовителя и оборудованные автоблокировкой, прекращающей подачу газа при погасании горелки.

10.2. К монтажу и эксплуатации газовых горелок инфракрасного излучения допускается персонал, прошедший техминимум по газовому делу по специальной программе, согласованной с Госгортехнадзором СССР, и имеющий квалификационные удостоверения с правом допуска к газовым работам.

10.3. Ответственный за эксплуатацию газовых горелок инфракрасного излучения назначается из числа ИТР приказом по предприятию.

10.4. Дежурный, занимающийся эксплуатацией газовых горелок инфракрасного излучения, должен следить за их исправностью, отсутствием утечек газа и осуществлять их своевременное включение и выключение.

10.5. На местах стоянок автомобилей с газовым подогревом запрещается осуществлять какие-либо работы по ремонту или заправке автомобилей, а также хранить какие-либо легковоспламеняющиеся материалы.

10.6. При утечке газа в трубопроводах необходимо погасить горелки и сообщить в аварийную службу Горгаза.

10.7. При эксплуатации газовых горелок инфракрасного излучения запрещается:

ставить на подогрев автомобили, имеющие подтекание ГСМ;
включать неисправные горелки.

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ СРЕДСТВ ПОЖАРОТУШЕНИЯ СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ

11.1. Вновь строящиеся помещения для хранения, ТО и ТР автомобилей оборудуются средствами автоматического пожаротушения, а остальные помещения - автоматической пожарной сигнализацией.

Порядок обслуживания установок автоматического пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации определяется администрацией предприятия в соответствии с требованиями Типовых правил технического содержания установок пожарной автоматики, утвержденных ГУПО МВД СССР 17 апреля 1979 г.

11.2. Ответственность за содержание и своевременный ремонт пожарной техники и оборудования, средств связи и пожаротушения несет руководитель предприятия. Огнетушители и средства вызова пожарной помощи, находящиеся в производственных помещениях, складах, передаются под ответственность (сохранность) начальников цехов, складов и других должностных лиц.

11.3. Категорически запрещается использовать пожарную технику для хозяйственных, производственных и прочих нужд, не связанных с обучением пожарных дружин и пожаротушением.

В случае аварии и стихийного бедствия применять пожарную технику допускается по разрешению органов Госпожнадзора.

11.4. Водопроводная сеть, на которой установлены пожарные краны, должна обеспечивать требуемый напор и пропускать расчетное количество воды для целей пожаротушения. При количестве пожарных кранов в здании более 12 водопроводная сеть должна быть запитана не менее чем от двух вводов. При недостаточном напоре в сети водопровода должны устанавливаться насосы-повысители, располагаемые в помещении, имеющем непосредственный выход наружу.

Запорную арматуру на сети следует размещать таким образом, чтобы отключалось не более пяти пожарных кранов.

11.5. Водопроводная сеть на которой расположены пожарные гидранты, должна быть кольцевой, запитываемой от двух источников водоснабжения и иметь напор не менее 10 м вод. ст. При одном источнике водоснабжения необходимо устройство резервуаров противопожарного запаса воды (не менее двух) и насосной станции для подачи воды по время пожара из резервуаров в сеть.

11.6. За пожарными резервуарами, водоемами, водопроводной сетью и гидрантами, насосными станциями, спринклерными и дренчерными установками пожаротушения должно быть установлено постоянное техническое наблюдение, обеспечивающее их исправное состояние и постоянную готовность к использованию в случае пожара или загорания.

Техническое наблюдение должно осуществляться выделенными работниками из отдела главного энергетика (главного механика), назначенными приказом по предприятию.

11.7. О проведении ремонтных работ или отключении участков водопроводной сети, выходе из строя насосных станций, неисправности

спринклерных и дренчерных установок пожаротушения, утечке воды из пожарных водоемов руководитель предприятия должен немедленно уведомлять пожарную охрану.

11.8. Крышки люков колодцев пожарных подземных гидрантов должны быть очищены от грязи, льда и снега, а стояк освобожден от воды. В зимнее время должны приниматься меры по предупреждению замерзания пожарных гидрантов в зависимости от климатических условий.

11.9. Пожарные гидранты, гидрант-колонки и пожарные краны не реже чем через каждые 6 месяцев должны подвергаться техническому обслуживанию и проверяться на работоспособность путем пуска воды с регистрацией результатов проверки в специальном журнале.

11.10. В помещении пожарной насосной станции должны быть вывешены общая схема противопожарного водоснабжения, схемы спринклерных и дренчерных установок предприятия и инструкции по их эксплуатации. На каждой задвижке и пожарных насоса-повысителях должны быть указатели их назначения.

11.11. Пожарные насосы должны включаться автоматически от падения давления в сети, либо дистанционно с поста охраны предприятия, куда должна быть выведена сигнализация о возникновении пожара в пожароопасных помещениях или на пожароопасных участках.

Дистанционно включение пожарных насосов может осуществляться также от кнопок, установленных у каждого пожарного крана и пожарных гидрантов.

11.12. Все пожарные насосы водонасосной станции предприятия должны содержаться в постоянной эксплуатационной готовности и проверяться на создание требуемого напора путем пуска воды не реже одного раза в 10 дней (с соответствующей записью в журнале).

11.13. Пожарные краны внутреннего противопожарного водопровода во всех помещениях необходимо оборудовать рукавами и стволами, заключенными в шкафы, которые пломбируются. Пожарные рукава должны быть сухими, хорошо скатанными и присоединены к кранам и стволам.

На дверце шкафа пожарного крана должны быть указаны буквенный индекс ПК, порядковый номер пожарного крана, номер телефона ближайшей пожарной части.

11.14. При наличии выездной пожарной техники (пожарные автомобили, мотопомпы) и пожарного оборудования они должны постоянно находиться в исправном состоянии. Для их хранения должно быть оборудовано специальное отапливаемое помещение (пожарное депо, бокс).

Для указания местонахождения вида пожарной техники и огнетушащего средства должны применяться указательные знаки установленного образца, которые размещаются на видных местах на высоте 2-2,5 м как внутри, так и вне помещений.

11.15. Повседневный контроль за содержанием и постоянной готовностью к действию огнетушителей и других средств пожаротушения, находящихся в цехах, складах, мастерских осуществляет начальник пожарной охраны или добровольной дружины предприятия.

11.16. Порядок размещения, обслуживания и применения огнетушителей должен поддерживаться в соответствии с указаниями инструкций заводов-изготовителей, действующих нормативно-технических документов, а также следующими требованиями:

не допускается хранить и применять огнетушители с зарядом, включающим галоидоуглеводородные соединения, в непроветриваемых помещениях площадью менее 15 м²;

запрещается устанавливать огнетушители на путях эвакуации людей из защищаемых помещений, кроме случаев размещения их в нишах;

огнетушители должны размещаться на полу в специальных тумбах или на высоте не более 1,5 м от уровня пола до нижнего торца огнетушителя и на расстоянии не менее 1,2 м от края двери при ее открывании;

конструкций и внешнее оформление тумбы или шкафа для размещения огнетушителей должны быть такими, чтобы можно было визуально определить тип хранящегося там огнетушителя;

огнетушитель должен устанавливаться так, чтобы инструктивная надпись на его корпусе было четко видна;

для огнетушителей, расположенных на открытом воздухе на территории предприятия, должны быть устроены шкафчики, навесы-козырьки;

пенные огнетушители, находящиеся в неотапливаемых помещениях, при минусовой температуре воздуха должны переноситься в ближайшее отапливаемое помещение, на котором вывешивают надпись "Здесь находятся огнетушители". В местах, где ранее размещались огнетушители, вывешивается табличка с указанием места их нахождения.

11.17. Не реже одного раза в 10 дней установленные на предприятии огнетушители должны подвергаться внешнему осмотру (проверяют целостность предохранительной пластинки у пенных огнетушителей и пломбы) и протираться при загрязнении.

11.18. Проверка пригодности заряда (не реже одного раза в год) и перезарядка пенных огнетушителей должна производиться в соответствии с Инструкцией по эксплуатации ручных химических пенных огнетушителей.

Не допускается применять огнетушители с просроченным паспортом проверки пригодности заряда, а также с видимыми следами коррозии корпуса.

11.19. Углекислотные огнетушители при размещении на объектах должны предохраняться от нагревания выше 50°C и действия солнечных лучей. Наличие заряда в огнетушителях (его масса) проверяется 1 раз в год как разность масс заряженных и пустых огнетушителей на весах с погрешностью не более $\pm 0,05$ кг. Масса заряда в огнетушителях должна составлять: для ОУ-2 - 1,4-0,1 кг; ОУ-5 - 3,5-0,1 кг; ОУ-8 - 5,6-0,1. Утечка заряда из баллона огнетушителя, находящегося в эксплуатации, за год не должна быть более 0,08 кг.

При меньшем количестве диоксида (двуокиси) углерода в огнетушителях последние должны быть отправлены на перезарядку.

11.20. Баллоны углекислотных огнетушителей через каждые пять лет эксплуатации подлежат освидетельствованию.

11.21. Каждому огнетушителю, поступившему в эксплуатацию, присваивают порядковый номер, который наносят белой краской на корпус огнетушителя. На него заводят паспорт по установленной форме.

11.22. Металлические части пожарного инструмента во избежание коррозии следует периодически очищать и смазывать.

11.23. При каждом ящике с песком должны постоянно находиться две металлические лопаты. Ящики должны плотно закрываться крышками. На ящиках должна быть надпись "Песок на случай пожара". Песок в ящиках следует регулярно осматривать. При обнаружении увлажнения или комкования его необходимо просушить и просеять.

11.24. Асбестовое полотно войлок (кошму) необходимо хранить в металлических футлярах с крышками и периодически просушивать и очищать от пыли (не реже 1 раза в 3 месяца).

11.25. В производственных помещениях (около телефонных аппаратов) должны быть вывешены таблички с указанием номеров телефонов ближайшей пожарной команды и лиц, ответственных за пожарную безопасность.

11.26. Средства пожаротушения и пожарный инвентарь должны быть окрашены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.026-76.

12. ПОРЯДОК СОВМЕСТНЫХ ДЕЙСТВИЙ АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ И ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ПОЖАРОВ

12.1. При возникновении пожара действия администрации предприятия, цеха, участка, объектовой пожарной охраны (начальника

ДПД) в первую очередь должны быть направлены на обеспечение безопасности и эвакуации людей.

12.2. Каждый работающий, обнаруживший пожар или загорание, обязан:

- немедленно сообщить об этом в объектовую или городскую пожарную охрану;

- приступить к тушению очага пожара имеющимися в цехе, на складе, участке или рабочем месте первичными средствами пожаротушения (огнетушитель, внутренний пожарный кран, стационарная установка пожаротушения и т.п.);

- принять меры по вызову к месту пожара начальника цеха, смены, участка или другого должностного лица.

12.3. Начальник цеха, участка смены или другое должностное лицо, прибывшее к месту пожара, обязано:

- проверить, вызвана ли пожарная охрана;

- поставить в известность о пожаре руководство предприятия; возглавить руководство тушением пожара до прибытия пожарной помощи;

- выделить для встречи пожарных подразделений лицо, хорошо знающее расположение подъездных путей и водоисточников;

- проверить включение и работу автоматической (стационарной) системы пожаротушения;

- удалить из помещения за пределы цеха или опасной зоны всех работающих, не занятых ликвидацией пожара;

- в случае угрозы для жизни людей немедленно организовать их спасение, используя для этого все имеющиеся силы и средства;

- при необходимости вызвать газоспасательную, медицинскую и другие службы;

- прекратить все работы, не связанные с мероприятиями по ликвидации пожара;

- при необходимости организовать отключение электроэнергии, остановку транспортирующих устройств, агрегатов, аппаратов, перекрытие сырьевых, газовых, паровых и водяных коммуникаций, остановку систем вентиляции, приведение в действие системы дымоудаления и осуществление других мероприятий, способствующих предотвращению распространения пожара;

- обеспечить защиту людей, принимающих участие в тушении пожара, от возможных обрушений конструкций, поражения электрическим током, отравления, ожогов;

- одновременно с тушением пожара производить охлаждение конструктивных элементов зданий и технологических аппаратов, которым угрожает опасность от воздействия высоких температур.

12.4. По прибытии подразделений пожарной охраны представитель предприятия, руководивший тушением пожара, обязан сообщить старшему начальнику подразделений пожарной охраны все необходимые сведения об очаге пожара, мерах, принятых по его ликвидации, а также о наличии в помещениях людей, занятых ликвидацией пожара.

12.5. В зависимости от обстановки и количества подразделений, работающих на тушении пожара, руководитель тушения пожара организует оперативный штаб пожаротушения.

В состав штаба должен входить представитель предприятия (главный инженер, главный механик, главный технолог, начальник цеха или другое ответственное лицо).

Представитель предприятия в штабе пожаротушения должен:

- консультировать руководителя тушения пожара по вопросам технологического процесса производства и специфическим особенностям горящего объекта, а также информировать его о наличии и месторасположении токсичных и радиоактивных веществ;

- обеспечивать штаб рабочей силой и инженерно-техническим персоналом для выполнения работ, связанных с тушением пожара и эвакуацией имущества;

- предоставлять автотранспорт для подвоза средств, которые могут быть использованы для тушения и предотвращения пожара;

организовать по указанию руководителя тушения пожара отключение или переключение различных коммуникаций, откачку легковоспламеняющихся и горючих жидкостей из резервуаров и технологических аппаратов и т.д.;

корректировать действия инженерно-технического персонала при выполнении работ, связанных с тушением пожара.

12.6. По каждому происшедшему на предприятии пожару или загоранию администрация обязана выяснить все обстоятельства, способствовавшие возникновению и развитию пожара (загорания), и осуществить необходимые профилактические мероприятия.